

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:			Freigabe zur bautechnischen Prüfung		
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift			Ort, Datum, Unterschrift		
für die DB Netz AG Ort, Datum, Unterschrift			Prüfingenieur		
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle)		Name			
Datum		geprüft / genehmigt			
Datum		geprüft / genehmigt			
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren		geprüft / genehmigt	
		Datum			
		Freigabe der Ausführungsunterlagen			
		☐ mit Regelungen durch den BVB			
		Freigabe-Nr.			
		Ort, Datum, Unterschrift (BVB)			
		Genehmigung zur Bauausführung			
		Ort, Datum, Unterschrift			
Lageskizze					
Auftragnehmer:		Planverfasser:		Blatt-Nr.: 1 von 1	
		 12489 Berlin Rudower Chaussee 12 F Tel. 030 / 420383-0 Berlin, 30.11.2020 / Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.: 6150 18193	
				Datum Name	
				gez. 11/2020 Kraft	
				bearb. 11/2020 Gelver	
				gepr. 11/2020 Dietzsch	
Bauherr:		Planung:		EeaY_EP_EA_3700_BUE_98_2_001	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Anlagenplanung Regionalnetze Im Galluspark 21 60326 Frankfurt am Main		DB NETZE		Plan-Nr.:	
				Entwurfsplanung	
				Planart:	
				Planzeichen: IVL 3741	
				Blattgr.: 780 x 297	
Maßstab:		Teilerungsplan		Einwirkungen (Lastmodelle):	
ohne		BÜ 98,2 "Am Melm" km 98,209; BÜSA LzH		-	
		Elektrotechnische Anlagen		Höhen- und Koordinatensystem	
				DB_REF DB_Ref	
Projekt: Änderung von Bahnübergangsanlagen					
Strecke: 3700, Gießen – Fulda					
Bauwerksnummer		Brückennr.		Barcode	
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
3700		*		*	

Legende

- Neubau ET
- Bestand
- Korrespondierende Planung

- TE ⊕ Tiefenerder ($R_E < 10 \text{ Ohm}$)
Zugänglichkeit über einen Revisionsschacht
- ⊥ Anschluss am Gleis nicht im Bereich der Einschaltsschleifen ,
Mindestabstand 1 m, Gleisanschluss mit
AR60KA gem. 3 Ebs 15.03.23
- BSH Betonschaltheus
- HPAS Hauptpotentialausgleichsschiene am BSH montiert
in Abstimmung mit der DB Netz AG
- BSH Betonschaltheus
- ZAS Zähleranschlusssäule

